

resultaat

Het verminderen van **verkeersbewegingen** levert de grootste directe winst op, in combinatie met het **slim logistiek inzetten** van hubs. Ook wordt de bouwlocatie veel **veiliger** zoals b.v. in Londen al voorgeschreven.



CO2 emissie
↓ 100%
alleen emissievrije voertuigen
↓ 25-90%
gebruik bio brandstof

gehele bouwlogistiek verkeer
↓ 50%
door 100% belading

CO2 emissie
↓ 100%
Hub cross dock en bouwpakketten;
samenvoegen van afleveringen met
emissievrije vrachtwagens en kranen.

stad bouwlogistiek verkeer
↓ 73%